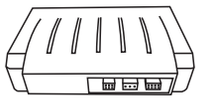
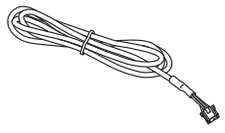
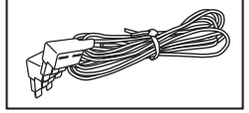
オートGUARD

純正キーでお手軽＆確実セキュリティ！

取扱説明書

パーツ一覧

本体ユニット	専用ハーネス（8ピン）	専用ハーネス（3ピン）	ヒューズアダプタ（大小各1ずつ）
			

はじめにお読みください

- ■ 取扱説明書をよく読み、機能を十分に理解した上でご使用ください。
- ■ 取付け作業は、熟練した方が行ってください。
- ■ 使用前の動作確認を入念に行い、その後も定期的に動作確認をしてください。
- ■ 製品の機能を理解していない方が操作しないよう、十分に注意してください。
- ■ 動作の不具合を発見したときは、直ちに使用を中止して販売店にご相談ください。
- ■ 本来の用途以外の使用、製品の分解、改造を行った場合、何らかの不具合が生じても弊社では一切の責任を負いかねます。
- ■ 本製品を使用しての事故や車両故障、破損、違法行為などにつきまして、弊社では一切の責任を負いかねます。
- ■ 本製品を取付けていて車両や搭載品に対する盗難やいたずらなどの被害に合ったとしても、弊社では一切の責任を負いかねます。
- ■ 商品の外観、仕様、価格等は予告なく変更する場合があります。

機能と特徴

- ● 純正リモコンでのドア・ロック/アンロックに連動してセキュリティがON/OFFになります。
- ● セキュリティがONのときに車室のドアを開けると、
  1）1分間、純正ホーンで威嚇をします。
  2）10分間、エンジンスタートができなくなります。

※1）2）は純正リモコンのアンロック操作ですぐに停止/解除することができます。

注意

当商品は、純正リモコンにハザード・アンサーバック機能がない車種ではご使用いただけません。
リモコンを使わずにドアロックした場合、セキュリティはONになりません。
またセキュリティONのときにリモコンを使わずにドアアンロックした場合、セキュリティの機能が作動します。(ホーンが鳴りエンジンが始動できません。)

取付け/配線

1 バッテリーのマイナス端子を取外してください。

2 ロック信号 / アンロック信号の検出

テスターなどを使用し、リモコンを操作しながら以下の①②の線を探してください。

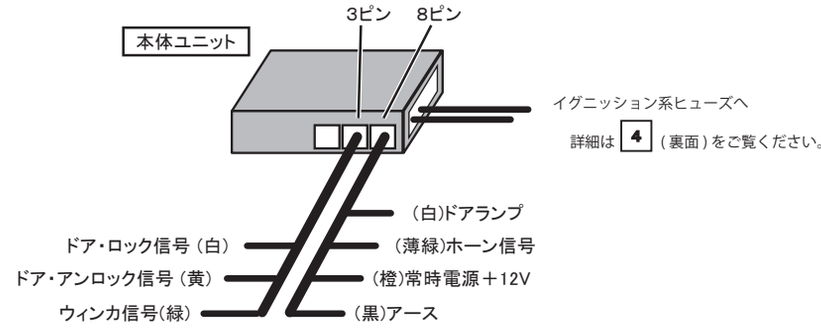
①ドア・ロック信号線：　普段 0V で、ロック操作時に一時的に (※)12V になる線

②ドア・アンロック信号線：普段 0V で、アンロック操作時に一時的に (※)12V になる線

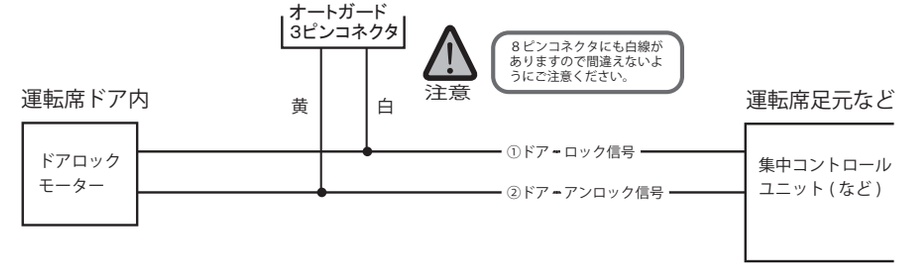
注意

(※) 一時的とは、約0.5秒間です。
ドアロック/アンロックのときに12V→0Vとなる場合は取付けを中断し、弊社までご連絡ください。

3 各種配線



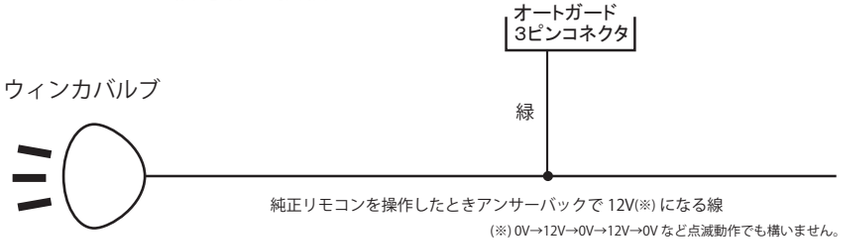
①②ドア・ロック / アンロック線の接続



注意

白をロック線に、黄をアンロック線にそれぞれ繋ぎます。逆に接続しないでください。

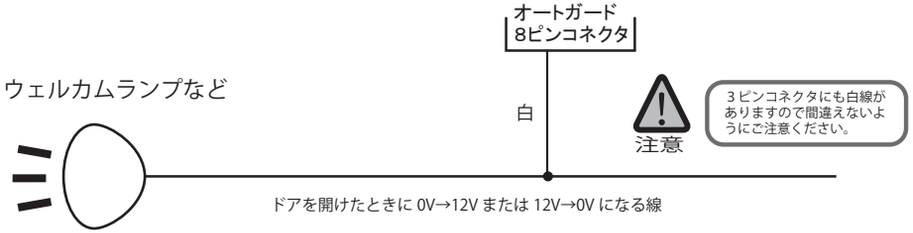
③アンサーバック信号線の接続



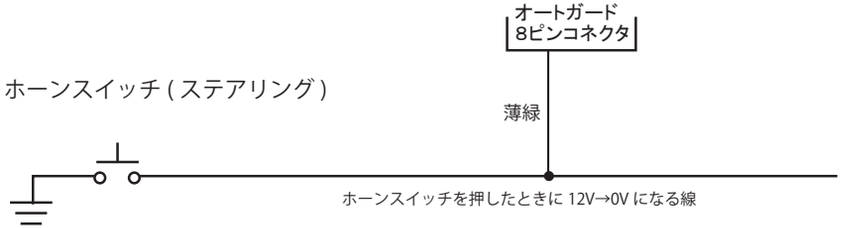
注意

ハザードスイッチ部などではドアロック/アンロック時に電圧変化しないことがあります。
必ず純正リモコンを操作したときに電圧が変化する線であることを確認してから配線してください。

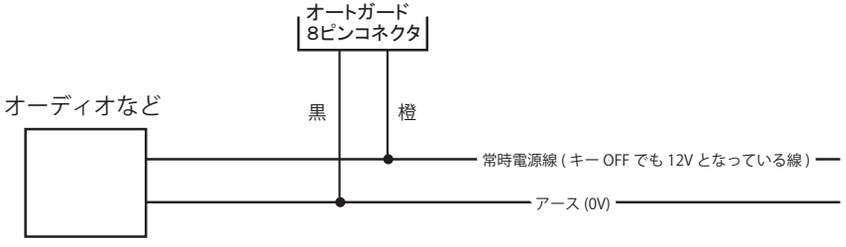
④ドアオープン信号線の接続



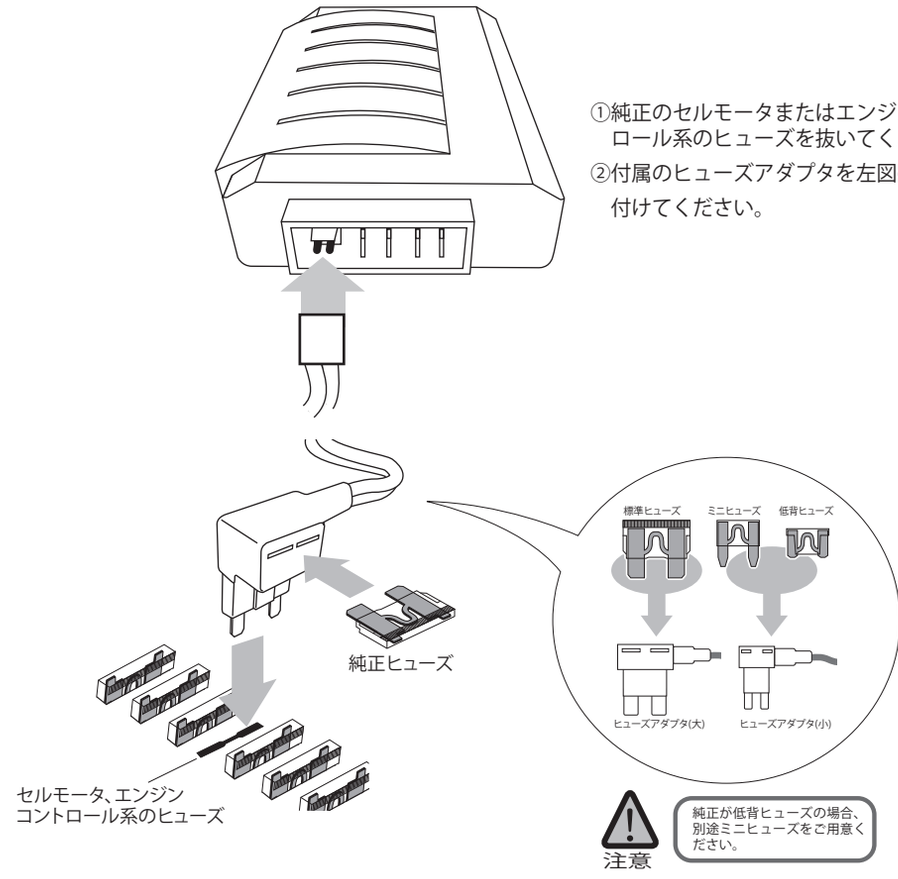
⑤ホーン制御線の接続



⑥⑦電源・アースの接続



4 イグニッション・カット線の接続



5 バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

6 動作確認

窓を全開にしてドアを閉めてください。

① 純正のリモコンを操作して、ドアをロック / アンロックできることを確認してください。
※実際にドアノブを引いて確認してください。

②ドアをロックした状態で、窓から手を入れて手動でドアロックを解除してください。

③ドアを開け、ホーンが鳴ることを確認してください。

④ドアを閉め、純正リモコンのアンロック操作でホーンが止まります。